ഉത്തരം

(എ) അതത് കൊല്ലങ്ങളിലെ ബഡ്ജറ്റിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി അനുവദിക്കുന്ന തുക ഓരോ റോഡ്സ് ഡിവിഷനും വീതിച്ച് കൊടുക്കുകയും ആ തുകയ്ക്കുള്ള പണികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തി വരികയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. കൂടാതെ റിന്യൂവൽ പ്രോഗ്രാം, സ്പെഷ്യൽ റിപ്പയേർസ്, ഫ്ളഡ് ഡാമേജ്, ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ അടങ്കൽ തുകയിൽ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്ന പണികൾ, ട്രാഫിക് സേഫ്ടി വർക്ക്സ് എന്നീ ഹെഡുകളിലും പണികൾ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകളിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗതവകുപ്പിൽ നിന്നും അനുവദിക്കുന്ന ഫണ്ടിൽ നിന്നാണ് ചെയ്യുന്നത്. എല്ലാ വർഷവും ഇതിലേക്ക് ആവശ്യമായ തുകയും മറ്റ് വിവരങ്ങളും തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിന് അയച്ചു കൊടുക്കുകയും പ്രസ്തുത വകുപ്പ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, പീരിയോഡിക്കൽ റിന്യൂവൽ, സ്പെഷ്യൽ റിപ്പയർ എന്നീ ഇനങ്ങളിലായി ഫണ്ട് അനുവദിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഈ ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ച് കരാറുകൾ മുഖാന്തിരം ജോലികൾ ചെയ്യിക്കുന്നു.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) കോഴിക്കോട്, തൃശ്ശൂർ, കൊല്ലം എന്നീ റോഡ്സ് ഡിവിഷനുകളിലാണ് മൊബൈൽ യൂണിറ്റുകൾ നിലവിലുള്ളത്.

(ഡി&ഇ) കൂടുതൽ മൊബൈൽ സർവ്വീസ് യൂണിറ്റുകൾ ആരംഭിക്കാൻ തൽക്കാലം ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

(എഫ്) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ സംരക്ഷണത്തിനായി കേരളാ ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട്, 1999 പാസ്സാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അനധികൃത കയ്യേറ്റങ്ങൾ തടയുന്നതിനുള്ള വകുപ്പുകളും പ്രസ്തുത നിയമത്തിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അഴൂർകടവ് പാലം പണി

44 (1287) ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ : താഴെകാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചിറയിൻകീഴ് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട അഴൂർകടവ് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏതു നിലയിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഈ പാലം പണി എന്നാരംഭിക്കുമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് വാഗ്ദാനം ചെയ്തിരുന്നതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(സി) വാഗ്ദാനം പാലിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) അഴൂർകടവ് പാലം പണിയുന്നതിന് നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ എന്തു തുക നീക്കി വച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(ഇ) ഈ പാലം പണി സംബന്ധിച്ച നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടു പോകേണ്ടതില്ലെന്ന് എൻ.എച്ച്. വിഭാഗത്തിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(എഫ്) എങ്കിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകകൊള്ളിച്ചിട്ടും ഈ പാലം പണി സംബന്ധിച്ച നടപടികളിൽ നിന്ന് പിന്തിരിയണമെന്ന് എൻ.എച്ച് വിഭാഗത്തിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ ഉദ്ദേശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ജി) ഈ പാലം പണിക്കായി സി.ആർ.എഫ്-ൽ നിന്നും തുക ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(എച്ച്) എങ്കിൽ എന്തുതുക ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഐ) എൻ.എച്ച്. വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശം പിൻവലിച്ചാൽ ഈ പാലം പണി സംബന്ധിച്ച് പണി ഉടനെ ടെണ്ടർ ചെയ്യാനാവുമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് കരുതുന്നുണ്ടോ ;

(ജെ) എങ്കിൽ എന്നത്തേയ്ക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യാനാവുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ?

ഉത്തരം

(എ,ബി&സി) അഴൂർ കടവ് പാലത്തിന്റെ പണി 1997 മേയ് മാസത്തിൽ തുടങ്ങാമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നത്. തികച്ചും സാങ്കേതികമായ ചില കാരണങ്ങളാൽ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിയും പ്രത്യേകാനുമതിയും നൽകാൻ 5-2-2000-ൽ മാത്രമേ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളൂ. നബാർഡിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ പണി പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ഡി) 128 ലക്ഷം രൂപ

(ഇ) ഇല്ല.

(എഫ്) ബാധകമല്ല.

(ജി&എച്ച്) 48.50 ലക്ഷം രൂപക്ക് സി.ആർ.എഫ്.-ൽ നിന്ന് അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഐ&ജെ) സാമ്പത്തിക സഹായത്തിനായി നബാർഡ് മുമ്പാകെ നിർദ്ദേശം സമർപ്പിക്കാനാണ് ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരിക്കുന്നത്. ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിന് ഈ നിർദ്ദേശം തടസ്സമല്ല. സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയാലുടനെ ടെണ്ടർ വിളിക്കുന്നതാണ്.

വർക്കല റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ തീർക്കാൻ നടപടി

45 (1288) ശ്രീ. എ. അലി ഹസ്സൻ : താഴെകാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വർക്കല നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ എത്ര റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്തുതീർക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) അവ ഏതെല്ലാമാണെന്നും ഓരോ ജോലികൾക്കും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക എത്രവീതമാണെന്നും വിശദമാക്കാമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത ജോലികൾ ചെയ്തു തീർക്കുന്നതിന് കാലതാമസം വരുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) കാലതാമസം ഒഴിവാക്കി അടിയന്തിരമായി പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly